

XIV

ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МАС ГНБ ЧЕБОКСАРЫ | 25-26 МАРТА 2015г.

ТЕМА ДОКЛАДА :

Резервы повышения эффективности, экономичности и экологии
производственных процессов при прокладке подземных
инженерных коммуникаций методом ГНБ.

ДОКЛАДЧИК:

Винда Андрей Анатольевич

Начальник отдела скважин и тоннелей, ООО «Глобал Марин Дизайн»,
г. Москва



«Резервы повышения эффективности, экономичности и экологии производственных процессов при прокладке подземных инженерных коммуникаций методом ГНБ»

(Винда А.А. - начальник отдела скважин и тоннелей ООО «Глобал Марин Дизайн»)

СДЕРЖИВАЮЩИЕ ФАКТОРЫ по циркуляции раствора

- Поглощения.
- Грифоны.
- Нарушение целостности створа перехода.
- Снижение выноса породы.
- Увеличение объемов земляных работ.
- Повышенный расход бентонита.
- Увеличенный объем утилизации раствора.
- Увеличение сроков строительства.

ДИАГРАММА СОВМЕЩЕННЫХ УСЛОВИЙ

С ГЛИНИСТЫМ РАСТВОРОМ

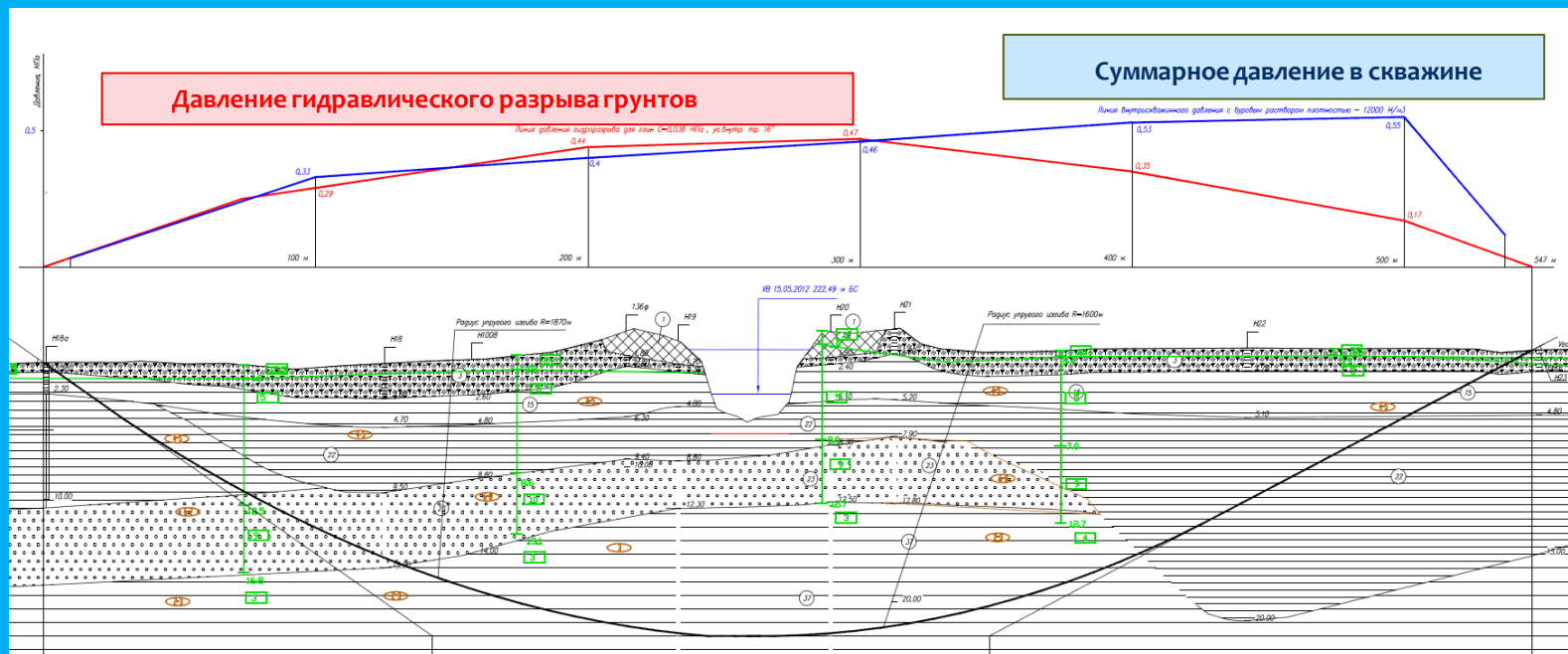
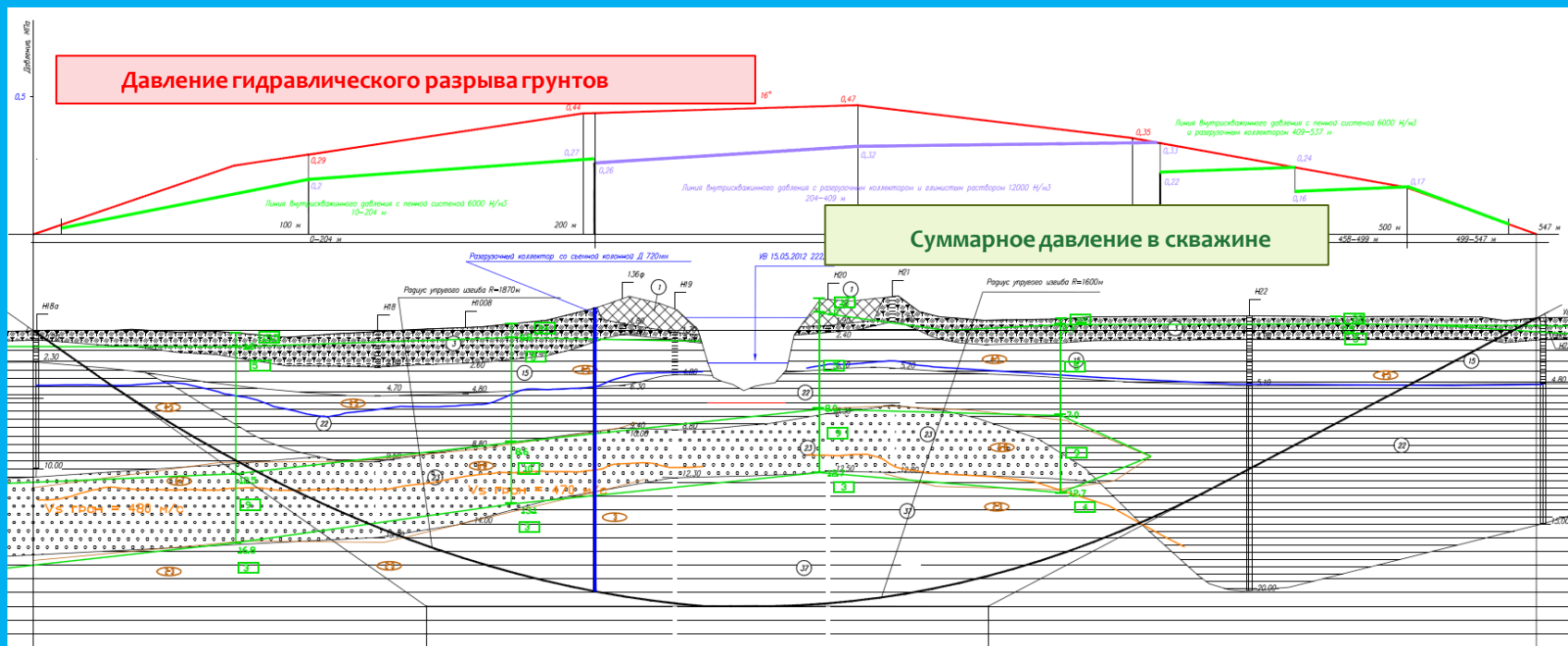


ДИАГРАММА СОВМЕЩЕННЫХ УСЛОВИЙ

С ПЕННЫМИ СИСТЕМАМИ И ОТБОРНЫМ КОЛЛЕКТОРОМ



ОПЫТНЫЕ РАБОТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ

(2010г.)

Переход г/п «Джубга-Лазоревское - Сочи» на пересечении береговой линии акватории Черного моря в районе Кудепсты (суша-море)

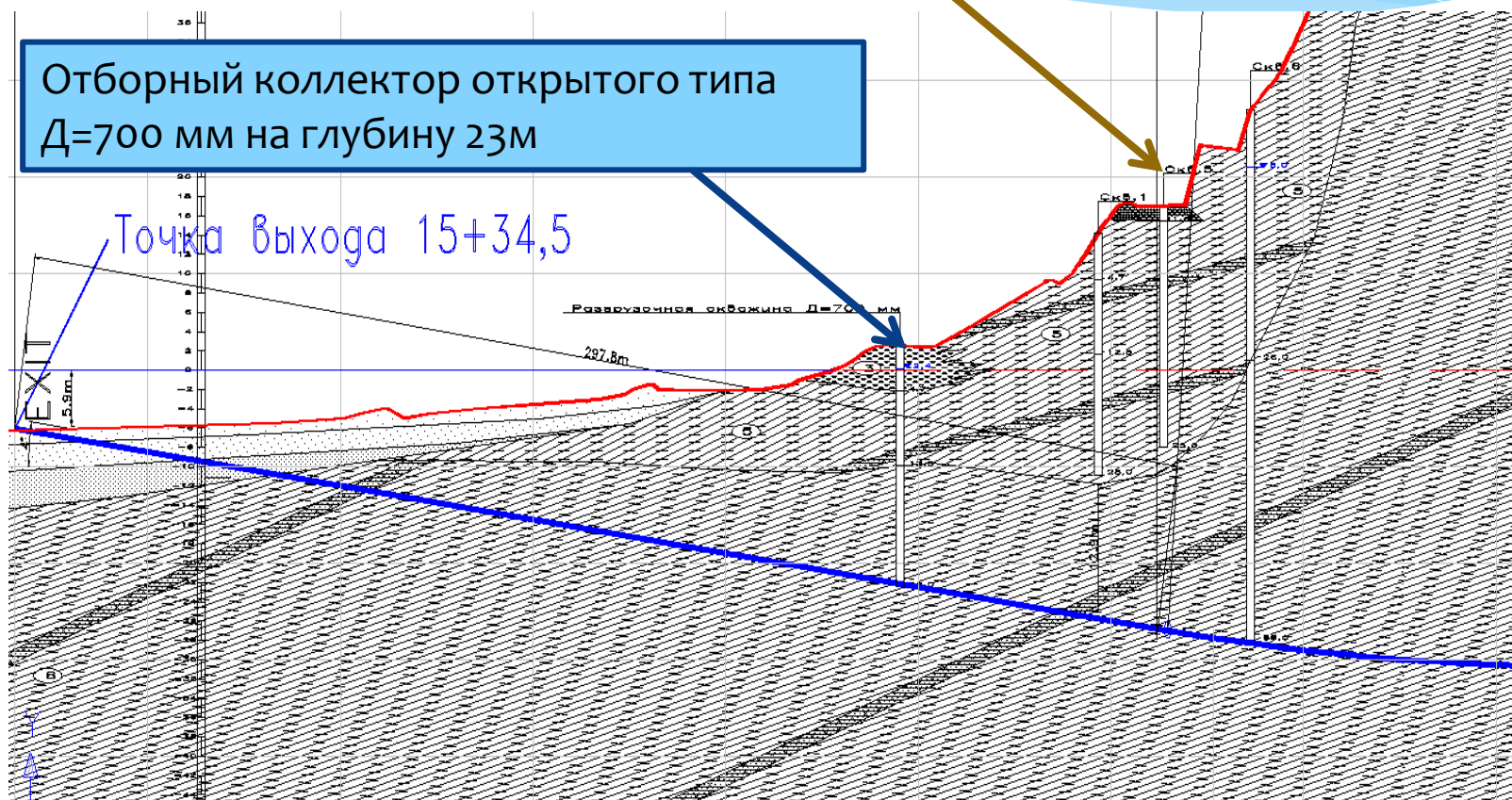
- **Бурение пилотной скважины на пенных системах с перепадом высот 90 м в интервале 1290-1340м.
Снижение грифонов с 90 до 5%.**
- **Расширение пилотной скважины с $D=240$ до $D=1060$ мм в интервале 1100-1540 м через отборный коллектор открытого типа без изоляционных работ.**

Переход Кудепста (ДЛС) суша-море

Автомобильная дорога Сочи-Адлер

Отборный коллектор открытого типа
D=700 мм на глубину 23м

Точка выхода 15+34,5



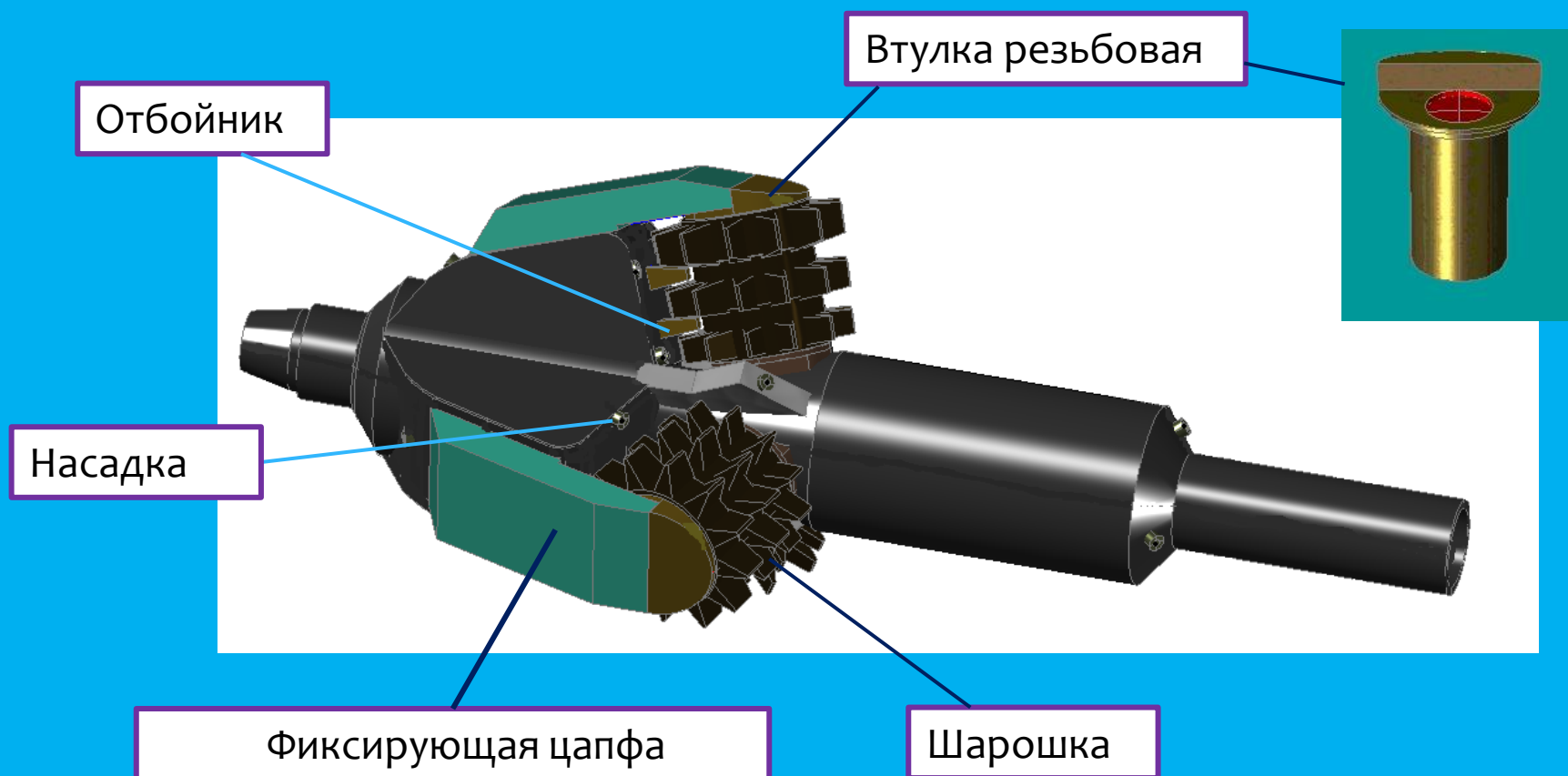


**Структурная схема системы управления
КО-700 закрытого типа**

СДЕРЖИВАЮЩИЕ ФАКТОРЫ по расширителям с сегментами долот

- одноопорная конструкция шарошки.
- уменьшенная рабочая поверхность шарошки.
- отсутствие элементов механической очистки шарошки.
- снижение механической скорости.
- низкая монтажная способность.
- отсутствие сервисного обслуживания.
- отсутствие инвариантности – уплотнений, смазки и подшипниковых опор.

РШ – 340/760 с фиксирующей цапфой



ОПЫТНЫЕ РАБОТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ

ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ р.БЕЛАЯ н/пр. УФА-КАЛТАСЫ II

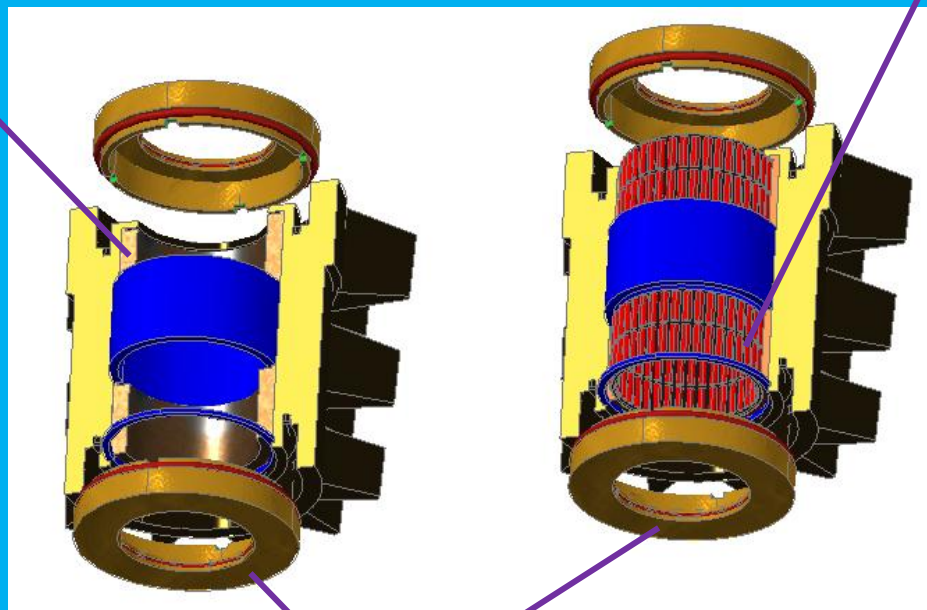
(2005 г.)

- Установка механических отбойников на расширителях с сегментами шарошечных долот диаметром $D=530$ мм.
- Расширение пилотной скважины длиной $L=970$ м с $D=240$ до $D=1100$ мм в глине твердой за 7 суток.

Инвариантность уплотнений, смазки и подшипниковых опор.

Подшипник скольжения $K=0,2$

Подшипник качения $K=0,008$



Дифференциальное уплотнение

XIV

ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МАС ГНБ ЧЕБОКСАРЫ | 25-26 МАРТА 2015г.

ТЕМА ДОКЛАДА :

Резервы повышения эффективности, экономичности и экологии
производственных процессов при прокладке подземных
инженерных коммуникаций методом ГНБ.

ДОКЛАДЧИК:

Винда Андрей Анатольевич

Начальник отдела скважин и тоннелей, ООО «Глобал Марин Дизайн»,
г. Москва



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО НАПРАВЛЕННОГО БУРЕНИЯ
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING SPECIALISTS

XIV

ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЧЛЕНОВ МАС ГНБ

25-26 МАРТА 2015 ГОДА
ЧЕБОКСАРЫ

